

1. Danmark er ikke god nok til euroen
2. Stor millionerstatning for Facebook-ide
3. Uklart om ulysesly ligner SAS' problembar

Boligpriser stabiliserer sig

TENDENS. Ejendomsmæglerkæden Home kan spore en svag tendens til stabilisering i priserne på parcelhuse. De seneste tal viser, at den gennemsnitlige kvadratmeterpris lå på 14.500 kroner i januar. Det svarer til, at et almindeligt parcelhus på 140 kvadratmeter i dag koster 2.030.000 kroner – stort set det samme som i november og december sidste år.

ritzau

Bøde til netbutik

FORBRUGEROPLYSNING. En butik på nettet skal betale 25.000 kroner i bøde for ikke at oplyse kunderne om fortrydelsesret. Det har Københavns Byret bestemt ifølge Forbrugerombudsmanden. Internetbutikken blev sammen med ni andre internetbutikker politianmeldt af Forbrugerombudsmanden sidste år for ikke at oplyse om fortrydelsesret.

ritzau

Krisepakke på 372 milliarder kroner

BISTAND. Tysklands Forbundsraad godkendte i går landets anden konjunkturpakke, som med 50 milliarder euro – 372 milliarder danske kroner – er den største af slagsen, der nogensinde er vedtaget i EU's største land.

Vedtægelsen i parlamentet i Berlin gik nemt, fordi den borgerlige forbundskansler Angela Merkels store koalition har et komfortabelt flertal i Forbundsraadet, men hun risikerer at løbe ind i problemer i næste uge, når pakken skal godkendes i parlamentets andetkammer, Forbundsraadet, hvor CDU-formanden Merkel ikke kan være sikker på et flertal og derfor kan tvinges til flere indrømmelser.

I det liberale oppositionsparti, FDP, som satser på at blive CDU's koalitionspartner efter forbundsdagsvalget til september, kalder partiformand Guido Westerwelle pakken »skuffende« og »ineffektiv«. Han frygter, at den vil føre Tyskland i dyb gæld.

Ifølge eksperter vil krisepakken føre til ny låntagning på omkring 50 milliarder euro, som skal finansiere indholdet i pakken, der er en blanding af skattelettelser og offentlige investeringer i infrastrukturprojekter.

Merkels socialdemokratiske finansminister, Peer Steinbrück, siger imidlertid, at regeringen ikke havde noget alternativ til øget låntagning i lyset af denne historiske, næsten enestående situation. Tyskland har forpligtet sig til at nedbringe ny offentlig låntagning i 2020 for at vinde støtte til den nye pakke.

ritzau/AFP



Arkivfoto: Matthias Rietschel/AP

Europæere sparer på biler

SALGSTAL. I januar faldt salget af nye biler i Europa med 27 procent ifølge brancheorganisationen Acea. Det er niende måned i træk, at bilsalget dykker.

Volvos salg faldt med omkring 37 procent, og Saab solgte 55 procent færre biler end i samme måned i fjor. Europas største bilproducent, tyske Volkswagen, oplevede et dyk på 20,1 procent. Franske Peugeot og Renault solgte henholdsvis næsten 25 procent og 34 procent færre biler.

ritzau/TT

Bryde tabte anke til landsretten

KONKURS. Finansmanden Steen Bryde fik ikke noget ud af at gå til Østre Landsret i forbindelse med sin konkurs i november. Sø- og Handelsretten handlede rigtigt, fastslår dommerne i en kendelse.

Sø- og Handelsretten indledte konkursforhandlinger mod Steen Bryde efter krav på 68 millioner kroner fra flere kreditorer – blandt andet Roskilde Bank og Steen Brydes kone – mod hans ejendomselskab Bristen Gruppen.

ritzau

SYGETRANSPORT

En enkeltbillet med 'Knogleekspresen'

I disse uger kommer 1.000 danskere hjem fra Alperne på nogle meget dyre flybilletter. Og de er kun en lille del af en bizar, men hastigt voksende industri.

Man ser hurtigt, hvad de er gode til på Kardinal Schwarzenberg'schen Krankenhaus i byen Schwarzach nær den østrigske alpeidyl i Wagrain. Næsten alle, der bliver kørt rundt på bærer, har skitøj liggende på en hylde nedeunder. Store skilte viser vej til 'Gips Zimmer', og i konferencelokalet står et skelet iført skihue.

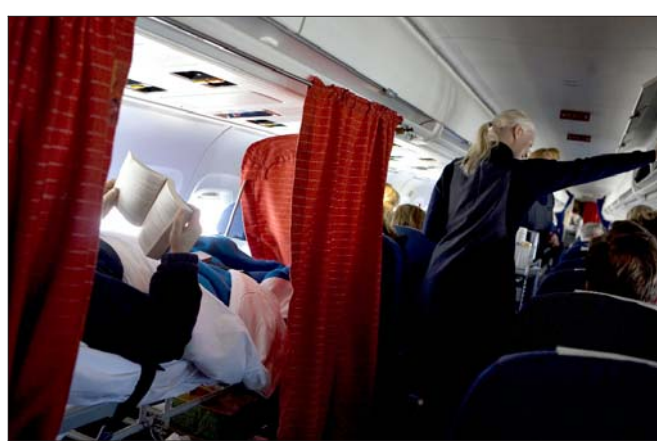
ESBEN KJÆR, PATIENTERNE BLIVER BRAGT NED FRA PISTERNE I EN LIND STRØM, 150 AF DEM PÅ EN TRAVL DAG. Danskerne udgør 10-15 procent af kunderne. Dagens indtil videre mest interessante danske patient er en ung mand, der efter en våd gang after-ski i terrænet og den efterfølgende obligate kælketur ned til byen endte med at sig goddag til et grantræ med hovedet først. Nu ligger han på intensivafdelingen.

»Hvis promillen er under to, er det ikke danskere«, siger dr. Gendelin tørt om sine talrige kælkepatienter, men minder om, at med et uheld per 15.000 ture ned ad pisten er skisport faktisk langt sikrere end for eksempel fodbold og ridning.

For ligesom at modbevise ham ruller endnu en dansk patient ind – en ung pige – direkte fra en helikopter. »Skader på skulder og nakke«, konstaterer sygeplejersken klinisk. Pigen er svøbt fra top til tå i en tyk, rød vakuumpose, der stiver hende af – kun et bevidstløst ansigt og et drop stikker frem. Det ser ikke godt ud.

Det er på sygehuse som dette, en af Danmarks mest særprægede, men hastigt voksende industrier starter. Danskerne rejser som aldrig før – og kommer til skade i samme tempo. Selskabet SOS International fungerer som alarmcentral for både det gule sygesikringsbevis og for mange private forsikringselskaber, der eksempelvis tilbyder rejsedækning via husstandsforikringen. Og sidder på 90 procent af »alarmcentral-markedet« – altså når forsikringen skal bruges. Væksten er eksplosiv.

Sidste år omsatte selskabet for 1,4 milliarder kroner. Ti procent heraf gik til at købe flybilletter på rutefly til syge. Det var 40 procent mere end året før. Antallet af ambulanceflyvninger steg tilsvarende og



PLADSKRÆVENDE. En bære optager mellem seks og ni pladser i det ordinære SAS-fly fra München til København. Foto: Martin Lehmann



ASSISTANCE. Erik Jacobsen har en knæskade og bliver ført på plads af ambulancefolk i en speciel, smal kørestol. Foto: Martin Lehmann

rundede 520 styk. Antallet af sager – altså hvor folk i udlandet har brug for deres helbredsforikring – steg til næsten 160.000.

Dermed er der også tale om en forretning, hvor liv og død på den ene side over-

trumfer alle andre hensyn. Men det handler også om penge: »Når folk bliver syge, er det ikke kun det medicinske, men også det økonomiske, der styrer«, siger SOS-underrsdirektør Jan Sander og fortæller om en notorisk trang blandt læger og hospitaler

til at overbehandle deres patienter – som den spanske læge, der hver dag tog en runde ved hotelpoolen, nikkede til sine ambulante patienter – og udskrev en ekstraregning for sygebesøg. »Hvis vi ikke sad i midten, ville det koste forsikrings-

HJEMREJSE. Katarina Almius har fået korbåndet ødelagt og skal ind på en bære. Foto: Martin Lehmann

skaberne 150 millioner ekstra ud af en omsætning på 800 millioner».

Service på krykker

Servicen om bord på 'Knogleekspresen' hamler om med business class denne tirsdag, hvor en konvoj af østrigske ambulancer traditionen tro har sat en samling indbundne skiløbere af foran flyet i Münchens lufthavn. Nu er de sårede på vej med SK 1666 mod København, hvor SOS i vintermånederne rutinemæssigt køber 20 sæder hver dag. De bliver hurtigt fyldt. En bære optager seks pladser – omkranset af et lille forhæng, der forhindrer patienten i at blive de øvrige passagers bedste bud på *inflight entertainment*. En håndfuld mænd med knæskader optager hver et ekstra sæde foran til deres ben.

»Min femårige datter var på ski for første gang. Det var tåget, og vi var højt oppe, så hun var bange. Derfor kørte jeg med hende mellem benene. Skiene kørte hver sin vej«, fortæller 47-årige Erik Jacobsen – der som Falckredder her har en enestående lejlighed til at smage sin egen medicin.

To reddere ruller ham ind. I luften har SOS en servicemedarbejder, og når der som i dag er en bære med, bliver patienten holdt i hånden af en sygeplejer eller læge hele vejen.

Alt dette koster. Et brækket ben hjem fra Østrig: 10.000 kr. En bære: 70.000 kroner – hertil kommer en læge til 7.000 kroner i døgnet. Er den helt gal, koster et ambulancefly en kvart million (gang prisen med tre, hvis det er fra Thailand).

Så er det mere økonomisk at dø – en kistetransport koster omkring 15.000 kroner i Europa. 517 danskere valgte denne prisbevidste løsning sidste år – primært fra Kanarieøerne, hvor folk dør af ælde. Og fra Thailand, hvor de unge dør i trafikuheld, og ældre mænd udånder af... nå ja, anstrengelse. »Omsætningen ligger klart højere i vintermånederne. Men det er mere spredt nu, hvor ældre rejser uden for sæsonen. Folk bliver ældre og billetterne billigere«, siger Susanne Holst, som har ansvaret for SOS' hjemtransporter – et ansvar, hun deler med SAS, som har en hel afdeling for »medicinske rejser«, som det poetisk hedder, og med det store erhvervsrejsebureau Carlson Wagonlit, der har rykket hele ti medarbejdere ind i SOS' hovedkontor for at sørge for det praktiske. Rejsebureauet arbejder også for andre alarmcentraler og kan derfor ofte dele ambulancefly eller skaffe storabatter, ligesom hos almindelige erhvervs kunder.

Det forkerte lig

Det er en vækstindustri. Men det er også et job med nød, død og elendighed, som de siger i branchen. Og det sætter sine spor – Susanne Holst står for eksempel ikke længere på ski. Til gengæld kan selv døden lejlighedsvis være morsom:

»Det var et norsk-østrisk par, hvor manden var død i Alicante. Da kisten ankom til Norge, ringede bedemanden og sagde, at den afdøde, han stod med, var en kvinde. Kisten blev returneret, og en ny ankom – igen en kvinde!«. Mistanken samlede sig nu om, at en østrigsk kvinde, som netop var blevet begravet, i virkeligheden var den forsvundne nordmand. Så i al diskretion fik man gravet kisten op – men ak, atter en kvinde. »Da mysteriet endelig blev opklaret, viste det sig, at når norske Hans var i Alicante, hed han Hansine og var en kvinde«.

esben.kjaer@pol.dk

Politikeren var inviteret af SOS International og Carlson Wagonlit.

SKISPORT KRISEN KRADSER! VI GØR DET BILLIGERE KÆMPEUDSALG SPAR OP TIL 80%

Fredag 13/2 kl. 11 - 18
 Lørdag 14/2 kl. 11 - 16
 Søndag 15/2 kl. 11 - 16

45 PAR CARVINGSKI INCL. BINDINGER UANSET FØRPRIS NU KUN 999,-

ANDRE SKIPAKKER EXTRA NEDSAT!

ALPINE STØVLER FRA 799,- BØRN FRA 399,-

LANGRENDSKIPAKKE INCL. NNN3 LÆDERSTØVLER, NNN3 BINDINGER OG STAVE - NU KUN 1399,-

VI HAR SAT VOR NYE KOLLEKTION AF SKITØJ NED MED 50%

SKIKLUB DANMARK SHOP

ØSTBANEGADE 15
2100 KØBENHAVN Ø
TLF. 3929 5830
www.skiklub-danmark.dk
Vi sender over hele landet!

Spis middag med rabat – husk dit Pluskort

politiken.dk/plus **Plus**

"Blachman brillerer"

★★★★★ Ekstra Bladet

"Er jeg et geni eller en idiot? Det første forekommer mig sjovere, det andet dog mere praktisk anvendeligt, som landet ligger."

Thomas Blachman

"Det er skønt, det smitter og det gør op med unødvendig selvcensur. Dejligt." Berlingske Tidende

ARNOLDBUSCK

Find din nærmeste Arnold Busck butik på www.arnoldbusck.dk

Blachman

Det kolossale menneske

2. OPLAG

SPAR 100,- HOS ARNOLD BUSCK

indtil 28.02.09

Det kolossale menneske

Af Thomas Blachman og Torben Steno

Normalpris kr. 249⁹⁵ (vejl.)

Nu kun kr. 149⁹⁵

Politikens Forlag **P**